

BAN

sobre el control de les emissions de soroll de les motocicletes, ciclomotors i quads, i sobre compliment de mesures de seguretat en la conducció d'aquests vehicles

Un dels principals motius de preocupació del nostre Ajuntament és l'alteració de la qualitat del medi ambient motivada per l'increment del trànsit de motocicletes, ciclomotors i *quads* amb el lògic augment de les incidències resultants, sobretot pel que fa al soroll.

La contaminació acústica és considerada com un problema de salut pública, amb efectes comprovats tan diferents com la capacitat auditiva, la interferència amb la comunicació parlada, o la pertorbació del son.

El principal focus d'emissió de sorolls és el que deriva dels sistemes de locomoció i transport, i sobretot, el de les motocicletes, ciclomotors i *quads*, quan les seves condicions tècniques no s'ajusten a les autoritzades.

El present Ban, dictat en consonància amb les facultats que em confereix la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i l'article 68 del Decret 179/1995, de 13 de juny, recordant i actualitzant les disposicions contingudes en la Llei de Seguretat Vial i Codi de Circulació, pretén corregir les alteracions que es produeixen en les condicions d'habitabilitat i qualitat de vida en general, sobretot en allò que s'ha relacionat amb els sorolls, voluntàriament produïts o per negligència, sense acatar les característiques tècniques que el vehicle ha de complir.

A la vegada, en compliment de les referides disposicions de la vigent Llei de Seguretat Vial i del Codi de Circulació, el present Ban pretén afavorir el compliment de les mesures de seguretat que s'estableixen per als conductors.

Per la qual cosa, dicto aquest BAN:

Primer.- Tots els vehicles de motor i ciclomotors, que circulen per la via pública, hauran d'estar dotats del corresponent silenciador, degudament homologat i en condicions eficaces.

Es prohibeix, per tant, l'anomenat escapament lliure, i que els gasos expulsats pels seus motors, en comptes de travessar un silenciador eficaç, surtin a través d'un d'incomplet, inadequat o deteriorat, o bé de tubs ressonadors, excedint el nivell màxim permès.

Segon.- Els vehicles en que les emissions sonores dels quals sobrepassen els 84 decibels, seran objecte de la denúncia corresponent a la Prefectura de Trànsit dels Mossos d'Esquadra.

Tercer.- Es requerirà als titulars d'aquests vehicles la correcció de les deficiències, la qual s'haurà d'acreditar per mitjà de la presentació de factura i submissió a nova comprovació.

Quart.- Els titulars de vehicles de motor, principalment motocicletes i *quads*, que estan obligats a circular proveïts de casc, han de respectar aquesta mesura bàsica de seguretat per tal d'evitar els danys personals que podrien ocasionar-se amb motiu d'accidents.

Sant Pere Pescador, 14 de novembre de 2007

L'Alcalde president

Jordi Martí i Deulofeu