

ORDENANÇA REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ DE SANT PERE PESCADOR

1.DISPOSICIÓ GENERAL

Article 1.- Objecte i àmbit d'aplicació

Les normes contingudes en aquesta ordenança atenen principalment la seguretat de tots els usuaris de les vies públiques del Municipi, tot garantint-ne el gaudi, mitjançant l'ordenació i la regulació viàries.

2.SENYALS

Article 2.- Senyals de caràcter general

Els senyals col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general, a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per alguns trams.

Article 3.- Senyals urbans

Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.

Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal l'obtenció d'autorització municipal.

Article 4.- Publicitat als senyals

1. No es permès la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.
2. És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells, tendals i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies urbanes.

Article 5.- Obstacles

1. És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol classe d'obstacles o objectes, o efectuar-hi instal·lacions que dificultin la lliure circulació de vianant o vehicles.
2. Si, per qualsevol circumstància, és necessària la seva instal·lació, la senyalització que s'hagi de fer, s'ha de sotmetre a l'autorització municipal preceptiva.

Article 6.- Actuacions de la policia local

1. Els senyals i les indicacions de la policia local, en cas que existeixi aquest cos, prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.
2. Per circumstàncies especials, de seguretat, festives o circulatòries, aquests agents també poden variar temporalment l'ordenació establerta o autoritzar eventualment alguns usos prohibits.

3. VIANANTS

Article 7.- Normes de comportament

1. Els vianants han de circular per les voreres i preferentment per la seva dreta.
2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'han d'extremar les precaucions, i circular a prop de les façanes de les cases.
3. Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada i després d'assegurar-se que no s'acostin vehicles.
4. Tenen sempre preferència en les circumstàncies següents:
 - 1) A les zones de mercat i fires.
 - 2) Als carrers sense voreres.
 - 3) Als carrers amb voreres estretes.
 - 4) Als carrers senyalitzats com a residencials.
 - 5) A les illes de vianants, sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.

Article 8.- Usos prohibits.

1. Queden prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill per als seus usuaris, i especialment per als vianants.
2. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, pel que fa tant a la vorera com a la calçada.
3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

Article 9.- Illes de vianants.

1. L'Ajuntament pot establir restriccions a la circulació de vehicles al centre històric de la població o en aquelles altres zones que tinguin característiques semblants, indrets on l'ús dels carrers és reservat als vianants.

2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, sobretot si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.
3. Al nucli de la vila tenen la condició d'illa de vianants el carrer Major i la Plaça Major.

Article 10.- Carrers residencials.

1. L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials aquelles vies urbanes o zones de la població, en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens, i les facin servir gairebé exclusivament els seus veïns.
2. A les vies urbanes o zones així senyalitzades, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, encara que hi practiquin jocs o esports. Si ho fan han d'evitar causar cap molèstia a la resta dels veïns.
3. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre els altres vehicles, però no sobre els vianants.

4. SOBRE PARADA, ESTACIONAMENT, RESERVA EN VIA PÚBLICA I GUALS.

Article 11.- Parada

Definició

Als efectes d'aquesta Ordenança s'entén com a parada la immobilització breu del vehicle per a acollir o deixar persones o carregar o descarregar objectes. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.

Article 12.- Normes generals de la parada

1. Les parades es fan sempre al costat de la vorera o andana, al costat dret de la vorera, segons el sentit de la marxa, excepte a les vies en sentit únic de circulació, on es pot situar el vehicle a la vorera esquerra, d'acord amb la senyalització oportuna.
2. En totes les zones i vies públiques, la parada sols és possible quan no es destorbi la circulació, quan no signifiqui un perill i en cap cas no pot sobrepassar el límit màxim de 2 minuts.
3. Es prohibeixen les parades:
 - a) Quan es bloquegi o es dificulti la circulació.
 - b) En doble filera, quan el trànsit sigui intens, exceptuant-se els casos en què els passatgers siguin malalts o deficients físics.

- c) En els rebaixos de les zones de vianants destinats a facilitar el creuament de la calçada als vianants, especialment als disminuïts.
- d) En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda i vora d'aquests punts.
- e) En passos assenyalats per a vianants.
- f) En aquells llocs en què s'impedeixi la visibilitat de senyals de trànsit.
- g) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
- h) Davant dels contenidors instal·lats a la via pública o sobre les zones de la calçada destinades a la seva col·locació.

Article 13.- Estacionament

Normes generals de l'estacionament

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles poden estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui, perpendicularment, i en semibateria, obliquament.
2. La norma general és que l'estacionament s'ha de fer en fila. L'excepció d'aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.
3. Els vehicles, en estacionar, s'han de col·locar tan a prop de la vorera com sigui possible.
4. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins el perímetre marcat.
5. Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.
6. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

Article 14.- Prohibició d'estacionar

1. En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.
2. Altres prohibicions d'estacionaments:
 - a) Als llocs on ho prohibeixi el senyal corresponent.
 - b) En doble filera.
 - c) Als costats dels passeigs centrals o rambles i també dels refugis i de les zones de precaució.
 - d) En plena calçada.

- e) A una distància menor de tres metres de l'acabament de les alineacions dels edificis.
- f) A les vies que només permeten el pas d'una columna de vehicles.
- g) A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.
- h) Damunt de voreres, andanes i passeigs centrals de rambles, tant si l'ocupació és parcial com total, fora d'autorització expressa i senyalitzada.
- i) Als passos per a vianants o disminuïts físics.
- j) A les illes de vianants, on hi hagi indicada la prohibició.
- k) A les zones de reserva, llevat d'autorització, i a les càrrega i descàrrega, dins de l'horari de prohibició.
- l) Totalment o parcialment, davant dels guals senyalitzats.
- ll) Amb obstrucció total o parcial de l'entrada d'un immoble.
- m) Als carrils reservats per a la circulació de determinats vehicles.
- n) Als llocs on s'obliga els altres usuaris de les vies a fer maniobres amb risc.
- o) Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels, cruïlles i interseccions.
- p) Als llocs on s'impedeixi als altres usuaris la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
- q) Als llocs on impedeixi el lliure ús dels vehicles estacionats degudament.
- r) En estacionaments senyalitzats, fora dels límits autoritzats.
- s) Per més de quinze dies seguits en un mateix lloc.
- t) Als accessos a autopistes, carreteres i a llocs de gran afluència de vehicles.

Article 15.- Regulacions especials d'estacionaments.

- 1) Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyals que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i, en cap cas, no es pot fer davant de les entrades d'habitatges a llocs d'entrada i sortida i sortida de persones.
- 2) Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola banda de carrer.
- 3) Els titulars de targetes de minusvàlids i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.

4) Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorada.

5) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

Article 16.- Sancions

L'Ajuntament procedirà a la fixació pecuniàries de les sancions per les infraccions que contempla aquesta Ordenança.

5. ZONES DE RESERVA

Article 17. Classes

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones són de:

1. Reserva d'encotxament i desencotxament.
2. Reserva d'estacionament.
3. Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.
4. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.

Article 18. Encotxament i desencotxament.

A les zones per a encontxar-se o desencotxar-se queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

1. Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.
2. Davant de l'accés principal d'hotels i establiment anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de vehicles.

Article 19. Estacionament

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

1. Vehicles de titularitat d'organismes públics.
2. Vehicles propietat de disminuïts físics, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixin. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa.

3. Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal, previ avís als Serveis Tècnics Municipals o a la Policia Local en cas d'existir.

4. Vehicles comercials que realitzin operacions de càrrega i descàrrega en zones autoritzades del municipi.

L'horari de càrrega i descàrrega per la illa de vianants, carrer Major i Plaça Major, serà de 9.00h a.m a 12.00 p.m de dilluns a dissabte.

No obstant, aquest horari de càrrega i descàrrega es podrà fer extensible a altres zones del municipi quan l'Ajuntament hi habiliti zones de càrrega i descàrrega a aquest efecte.

Per a operacions de càrrega i descàrrega en zones puntuals o excepcionals no habilitades per l'Ajuntament, s'haurà de demanar autorització municipal amb suficient antel.lació.

Article 20. Estacionament i parada per a transports públics

La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos, concedida per la Generalitat de Catalunya; i la de parada en aquells casos en el quals el seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin.

Article 21. Contenedors

1. Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

a) Contenedors municipals de recollida d'escombreries i deixalles, i recollida selectiva en general (envasos de plàstic, llaunes i bricks, envasos de vidre, paper i cartró i restes de jardineria).

b) Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.

c) Contenedors privats de recollida per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització municipal estableixi en cada cas.

2. Hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació; aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.

Article 22. Senyalització

En les autoritzacions de les zones indicades en els articles anteriors, cal determinar si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

Aquesta zones s'han de senyalitzar, tant verticalment com horitzontalment, i s'hi ha de fer constar, si fa el cas, la limitació horària i els dies d'aplicació. La seva instal·lació i manteniment són a càrrec del peticionari.

Les zones de contenidors només s'han de senyalitzar horitzontalment.

6. GUALS

Article 23. Definició

S'entendrà com a gual d'accés de vehicles, dins l'àmbit de la via pública, tota modificació de l'estructura de la vorada i vorera que faciliti aquest accés.

Article 24. Llicència

1. La llicència de gual pot ser concedida per a un ús permanent o un ús horari.
2. La llicència permanent es concedirà per a locals destinats a garatges de comunitats de propietaris o edificis unifamiliars, per a garatges o aparcaments, i per a aquells altres locals de negoci que ho justifiquin per raó de l'activitat que s'hi desenvolupi.
3. La llicència d'ús horari es concedirà per a vuit o dotze hores, seguides o en dos intervals. Excepcionalment es podran autoritzar llicències d'ús horari per tres hores per funcions destinades a la càrrega i descàrrega.

Article 25. Adaptació de la vorera i senyalització del gual

1. Correspon al titular de la llicència de gual d'adaptació de la vorera, que consistirà en un reforç del paviment i, si el carrer té diferenciada la vorera en l'alçada, en la construcció d'un rebaix en la vorada.
2. En cas que no es pogués portar a terme el procediment descrit en l'apartat anterior per les característiques de la vorera l'Ajuntament podrà autoritzar un tipus diferent de gual.
3. Davant dels accessos autoritzats es pintarà a la calçada una línia discontinua de 10 cm d'ample que es determini per cada Ajuntament i, al costat de l'accés al local, visible des de la calçada, s'haurà de senyalitzar verticalment, fixant una placa, en material durable, el número d'identificació fiscal, que serà assignat per l'Ajuntament. Aquest disc haurà de col·locar-se en el termini d'un mes des de l'acabament de la construcció.

Article 26. Obligacions econòmiques i garanties

1. La concessió de la llicència de gual comportarà les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixin a les ordenances fiscals.

2. El sol·licitant de la llicència de qual haurà de dipositar, a més, una garantia per a la restitució de la vorera al seu estat anterior. L'import de la garantia es determinarà en funció de la superfície afectada i de les tarifes establertes per a la reconstrucció de paviments a les ordenances fiscals.

7. SOROLLS I FUMS

Article 27. Sorolls

1. Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment, produir sorolls innecessaris, sobretot en hores nocturnes.
2. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.
3. Sense autorització de l'Ajuntament, és prohibida la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària.
4. En qualsevol cas, és d'aplicació allò disposat a l'Ordenança municipal de qualitat del medi urbà i de la platja.

Article 28. Fums

Queda prohibida l'emissió de fums que superi els límits establerts (en la normativa sectorial vigent).

Article 29. Immobilitzacions

1. Els vehicles que no tinguin en condicions el tub d'escapament, perquè estigui deteriorat, incomplet o perquè sigui inadequat, o emeti excés de fums, o els mesuraments que es facin amb mitjans tècnics a les vies urbanes en descobreixin excés sobre els límits autoritzats, han de ser parats i immobilitzats pels agents de la policia local.
2. El dipositari del vehicle és responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte a causa del qual ha estat immobilitzat.
3. Van a càrrec del titular del vehicle totes les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit, en el seu cas.

8. NORMES DE CIRCULACIÓ

Article 30. Moderació de la velocitat

En tota classe classe de cruïlles, els conductors han de moderar la velocitat dels seus vehicles (fins a una velocitat que no representi cap risc en cas d'haver de fer una frenada sobtada).

Igualment, han de fer-ho en aquells llocs on hi hagi gran afluència de transeünts, i, sobretot, on hi hagi infants.

Article 31. Entrada i sortida d'immobles.

1. Per a entrar a l'interior d'un immoble els conductors solament han de fer servir els guals.
2. Abans d'utilitzar un gual i penetrar-hi, els conductors són obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill.
3. Cal fer la sortida de l'immoble amb tota classe de precaucions.

Article 32. Bicicletes i ciclomotors

Els conductors de les bicicletes i ciclomotors han de circular per la seva dreta amb les precaucions necessàries, (l'ús adequat d'un casc homologat) i cal que n'evitin les competicions.

Article 33. Carrils i zones de circulació de bicicletes

1. Als passeigs i voreres de prou amplada es pot establir un carril, o més d'un, reservat a la circulació de bicicletes.
2. Pels parcs públics, illes de vianants o unes altres zones d'ús preferencial per a transeünts, hi poden circular les bicicletes, sense sobrepassar, però, la velocitat normal d'un vianant.
3. En qualsevol cas, els vianants tenen sempre preferència de pas.

9. RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA URBANA

Article 34. Intervenció de l'autoritat municipal

1. En tots els casos en què s'impedeixi la circulació, o bé es destorbi de manera greu, o es causin dificultats al funcionament d'algun servei públic, com també en els casos previstos en l'article següent, es pot procedir a la retirada del vehicle que en sigui la causa, i al seu dipòsit consegüent.
2. La retirada del vehicle s'ha de suspendre, si, en el moment de practicar-la, el conductor es presenta i cessa la pertorbació que l'havia causat.

Article 35. Causes de retirada.

És justificada la retirada de vehicles quan estigui estacionat en una de les situacions següents:

1. En un punt on és prohibida la parada.

2. En doble fila, sense conductor.
3. Quan obligui els altres conductors a fer maniobres (amb un risc evident).
4. En un pas per a vianants o de disminuïts físics.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual en hores prohibides.
6. En una parada de transport públic delimitada.
7. En zona de càrrega i descàrrega dins de l'horari reservat per a aquest
8. En llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. En plena calçada.
10. En una reserva per a disminuïts físics.
11. Quan ocupi totalment o parcialment una vorera, andana, refugi o passeig de rambla, llevat que tingui autorització expressa.
12. Quan impedeixi la visibilitat de senyals de trànsit.
13. Quan impedeixi als altre conductors la lliure utilització del seu vehicle.
14. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.
15. En una illa de vianants sense autorització expressa, dins de l'horari de prohibició.
16. En accessos de carretera, autopista, i en alguns altres punts de gran afluència de vehicles.
17. Quan incorri en qualsevol altra infracció que causi greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 36. Despeses

Les despeses que origina aquesta actuació són per compte del titular, el qual ha de pagar-les o garantir-ne el pagament, sens perjudici del seu dret a interposar el recurs que cregui convenient.

Article 37. Vehicles abandonats

Es pot entendre que un vehicle està abandonat, i, per tant, que la seva retirada de la via urbana es procedent, quan es dona alguna de les circumstàncies següents:

1. Que quedi estacionat durant un període superior a 16 dies en un lloc determinat de la via pública.
2. Que presenti desperfectes visibles que indiquin de manera clara el seu estat d'abandonament.

10. PROCEDIMENT

Article 38. Procediment sancionador

Correspon a l'alcalde o al regidor en el qual delegui, la sanció de les infraccions de les normes contingudes en aquesta ordenança.

La quantia de la sanció s'ha de fixar en cada cas tenint en compte el fet, la seva gravetat i la perillositat potencial creada, com també les al·legacions que puguin efectuar els denunciats.

Contra la resolució dels expedients sancionadors es pot interposar recurs de reposició davant del mateix òrgan que va dictar l'acte administratiu. La resolució del recurs esgota la via administrativa.

Les infraccions contra aquesta Ordenança poden constituir faltes lleus, greus o molt greus.

Es consideren faltes lleus:

a) Aquelles causes que incompleixin l'article 14 de 'Prohibició d'estacionar'.

Es consideren faltes greus:

b) Aquelles causes que incompleixin l'article 35 de 'Causas de retirada de vehicles' i reincidència en una falta lleu.

Es consideren faltes molt greus:

c) Quan es faci alguna falta lleu o greu i es desobeeixin les ordres i instruccions de la Policia Local, en cas d'existir aquest cos, pel que fa a la retirada del vehicle, i reincidència en una falta greu.

Les sancions aplicables per la comissió d'alguna de les infraccions previstes en aquesta Ordenança seran les següents:

1.- Les faltes lleus poden ésser sancionades amb una multa de fins a 120€.

2.- Les faltes greus poden ésser sancionades amb multa d'entre 120,01€ fins a 300€.

3.- Les faltes molt greus poden ésser sancionades amb multa d'entre 300.01€ fins a 600€.

A més a més, en cas de retirada del vehicle, s'aplicarà una tarifa calculada segons el cost dels treballs realitzats per la brigada del serveis municipals a aquest efecte.